

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.	ÚPRAVA PD – DIAGNOSTIKA PAU	06.2021	Ing. S. Janák
1.	REVIZE PD	05.2018	Ing. S. Janák
Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

KM 2,123 - KM 4,948

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 026/15-2	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 10.2015	Místo Dvůr Králové n.L. Nové Lesy	Kraj Královéhradecký			
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					Stupeň DSP a PDPS
II. ETAPA - Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy					A048-A023
„III/300 12 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM – KŘÍŽOVATKA S II/325“					A.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

A. Průvodní zpráva

026/15-2.A

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**III/30012 Dvůr Králové n.L. – křižovatka s II/325“ II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. - Nové Lesy**, mezi uzly A048-A023, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkum a měření
10. Dotčená ochranná pásma a chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a ŽP
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby :	III/30012 Dvůr Králové n.L.- křižovatka s II/325
	II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy
Místo stavby :	Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy
Katastrální území :	Dvůr Králové n.L., Nové Lesy
Kraj :	Královéhradecký
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové IČ : 70889546
Následný správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice IČ : 27502988, DIČ CZ27502988
Zpracovatel DSP a PDPS:	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207, Trutnov
IČ :	620 636 00
Číslo ČKAIT :	0600186
Stupeň dokumentace :	DSP a PDPS (dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	04. 2023 (předpoklad investora)
Dokončení stavby :	10. 2023 (předpoklad investora)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Na základě zpracované zprávy Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi „III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křiž. s II/325“, zpráva č. : 82/20/CL/HK, zpracováno v červenci 2020, zhotovitel : M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 50002 Hradec Králové, došlo k úpravě projektové dokumentace – výkresové a textové části.

Předmětný úsek rekonstrukce silnice III/30012, na trase Dvůr Králové n.L. - křižovatka silnice II/325 v Bílé Třemešné, je rozdělen na tři etapy a nachází se mezi uzlovými body A048 – A023, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. - Nové Lesy

Začátek úseku II.etapy je stanoven na konci města Dvůr Králové n.L. v místě stávající pracovní spáry (konec I. etapy) v **km 2,103 00**, konec úseku II. etapy byl stanoven na začátku obce Bílá Třemešná a to v **km 4,948 00**. Úsek II. etapy se nachází mezi uzlovými body A048-A023.

Vozovka – charakteristika zatížením střední - TDZ IV, vesměs se jedná o silnici upravené kategorie S 7,5/50, v asfaltobetonové úpravě. Úroveň porušení vozovky „D1“.

Daná část úseku silnice II. ETAPY prochází z velké části extravilánem, zasahuje do zastavěného území obce Nové Lesy a pokračuje extravilánem mezi Novými Lesy a obcí Bílá Třemešná.

Celková délka řešeného úseku silnice III/30012, II. etapa Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy po začátek obce Bílá Třemešná činí cca 2 845 m.

Dotčené pozemky v k.ú. Dvůr Králové nad Labem :
p.p.č. 3726/2, 1640/6, 3962/1, 1648/1.

Dotčené pozemky v k.ú. Nové Lesy :
818/1, 1.

Plocha silnice III/30012 : 15004 m²

Plocha MK a vjezdů : 370 m²

SO.101 Vozovka :

II. etapa - začátek úseku rekonstrukce vozovky se nachází v místě pracovní spáry u ZOO (konec I. etapy) v km 2,103 00, konec úseku II. etapy je stanoven na začátku obce Bílá Třemešná v km 4,948 00. Navržená technologie rekonstrukce vozovky od km 2,103 00 do km 4,016 00 bude odpovídat DGN a to opravě podkladní a obrusné vrstvy krytu se zvýšením nivelety. V intravilánu obce Nové Lesy mezi km 4,016 – 4,390 nebude povrch vozovky opraven. Od pracovní spáry v km 4,390 do km 4,948 00 (začátek obce Bílá Třemešná) dojde k opravě podkladní a obrusné vrstvy krytu se zvýšením nivelety, včetně sanací.

Součástí stavby bude rekonstrukce propustku DN 500 mm, v km 2,140, délky cca 10,00 m.

V km 3,906 00 dojde ke zrušení zaneseného a nefunkčního propustku, který nemá žádný odtok.

Zájmovým územím mohou procházet stávající inženýrské sítě. Jedná se především o podzemní telekomunikační kabely CETIN, vedení VN, NN, VO, plynovod, vodovod, kanalizace.

Dotčený úsek silnice se nachází v extravilánu za zastavěnou částí města, a v intravilánu obce Nové Lesy, pokračuje extravilánem mezi Novými Lesy a Bílou Třemešnou.

Odvodnění vozovky příčným a podélným sklonem do prohloubených stávajících příkopů, v obci Nové Lesy do stávajících (pročištěných) uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace.

SO.180 Dopravné inženýrské opatření – řeší provoz na silnici III/30012 během rekonstrukce vozovky ve II. etapě, která bude realizována zčásti za **částečné uzavírky** a zčásti za **úplné uzavírky silnice** (pokládka ložných vrstev) podle postupu harmonogramu prací zhotovitele stavby – na specifikovaných částech trasy.

Před započítáním stavby, v dostatečném časovém předstihu, požádá předmětný zhotovitel stavby MěÚ Dvůr Králové nad Labem – OD a SH o „**Stanovení dopravního značení**“.

Skutečný termín realizace rekonstrukce silnice III/30012 - II.etapa Dvůr Králové n.L. - Nové Lesy oznámí zhotovitel stavby DI PČR v Trutnově, a to z důvodu zajištění omezení dopravy, před uzavírkami.

Úplná uzavírka daného úseku se předpokládá na nezbytně nutnou dobu – dle odsouhlaseného harmonogramu prací předmětného zhotovitele stavby.

Objížděkové trasy po provedené rekonstrukci, budou uvedeny do původního stavu, případně se počítá s výpravou výtluků (cca 900 t asfaltobetonových směsí).

Veškeré stavební práce na PK budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Předmětný zhotovitel stavby si zpracuje, dle potřeby, realizační dokumentaci stavby (RDS) – dle Směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací (MDS-OPK č.j. 28345/99-120, ze dne 21.10.1999). **Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.**

Současný stav - kryt vozovky narušen podélnými rozvětvenými až síťovými trhlinami s lokálními vysprávkami tryskovou metodou tvořícími nepravidelné hrboly. Podél okrajů a v dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky. Jsou zjevné podélné vyjeté koleje – tzv. prohlubně ve stopách kol nákladních vozidel, v obrusné vrstvě krytu vozovky se nacházejí výtlučky. Vyskytují se časté vysprávky, které jsou provedeny velice nekvalitně. Konstrukce krytu vozovky je v průběhu předmětné trasy tvořena asfaltobetonovou vrstvou typu AB (KAZ) s nátěry.

- Na silnici III/30012 v daném úseku, byla provedena diagnostika vozovky a návrh opravy – **Zpráva č. 0821 V155079** (ze září 2015).

Stav povrchu vozovky

V km 2,150 – km 4,044 - povrch vozovky je opatřen emulzním kalovým zákrytem či nátěrem překrývajícím poruchy jako jsou podélné rozvětvené až síťové trhliny a místy i plošné deformace podél okrajů a mozaikové a příčné trhliny ve středové části vozovky.

V km 4,044 – km 4,418 - v intravilánu obce Nové Lesy je zánovní povrch bez poruch.

V km 4,418 – km 4,990 - povrch vozovky je opatřen emulzním kalovým zákrytem / nátěrem překrývajícím poruchy jako jsou podélné rozvětvené až síťové trhliny a místy i plošné deformace podél okrajů a drobné mozaikové trhliny ve středové části vozovky, vyskytují se také mírně vyjeté koleje.

Konstrukce vozovky

V km 2,150 – km 4,044 jsou tloušťky HAV poměrně rozkolísané v rozmezí 100 – 230 mm, v podkladu byla zjištěna štěrkodrt' anebo kalený štěrk a vrstva s kameny. Celková tloušťka konstrukce vozovky H_v se pohybuje v rozmezí 300 – 470 mm, což jsou v případě tloušťky $H_v = 300$ mm nedostatečné hodnoty.

V km 4,044 – km 4,418 se konstrukce vozovky skládá z hutněných asfaltových vrstev o dostatečných tloušťkách ($H_a = 140$, resp. 180 mm) na podkladu ze směsi stmelené cementem a štěrkodrti. Celková tloušťka konstrukce vozovky H_v je dostatečná (590, resp. 650 mm).

V km 4,418 – km 5,650 lze konstatovat tloušťky HAV v rozmezí 160 – 200 mm na podkladu ze štěrkodrti, celková tloušťka konstrukce vozovky se pohybuje v rozmezí 290 – 530 mm, což je v případě $H_v = 290$ mm nedostatečná hodnota.

V těchto úsecích (v extravilánu) je navržena rekonstrukce vozovky silnice III/30012, součástí které, je zesílení vozovky pokládkou vyrovnávací vrstvy a nové obrusné vrstvy. Dojde ke zvýšení nivelety o 70-90 mm.

Výjimku tvoří úsek v km 4,016 - 4,390 v obci Nové Lesy, který byl v minulosti rekonstruován. Celková konstrukce vozovky je dostatečná. V tomto úseku nebude realizována žádná oprava.

Předpokládá se, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím **ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl.**, případně ochráněny. V rámci technické přípravy rekonstrukce daného úseku silnice III/30012 si investor zajistí stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich

technickém stavu. **V opačném případě bude nutné, v předstihu před rekonstrukcí vozovky (RŽK), řešit ochranění nebo přeložky inženýrských sítí. Rekonstrukce (případně přeložky) inženýrských sítí nejsou součástí této PD.**

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s **ČSN 83 9061** – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Dle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa a jeho svahů. Povrch proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (alespoň 3 %) bez nerovností a prohlubní.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Uložení sutí - získaný asfaltobetonový materiál, odfrézované sutě budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (odkup vyfrézovaného materiálu zhotovitelem stavby). DSP a PDPS předpokládá cca do 10 km. Přebytný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby. Vyzískaný vhodný materiál z konstrukčních vrstev vozovky, případně vhodné zeminy, bude dočasně uložen na deponii zhotovitele stavby a průběžně, v případě vhodnosti, bude použit pro sanace podloží nebo pro KTÚ. Odvoz kamenných krajníků a kamenných obrub zajistí zhotovitel stavby na svou deponii (odkup odstraněného materiálu zhotovitelem stavby).

Délka rekonstrukce vozovky II. etapy : 2,845 km

Druh vozovky : charakteristika zatížení střední, TDZ IV, úroveň porušení vozovky „D1“

Kryt : asfaltobetonový

Rekonstrukci komunikace (SO.101 Vozovka) nutno realizovat v součinnosti a časoprostorové koordinaci s rekonstrukcí propustku.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Na silnici III/30012 v daném úseku, byla provedena diagnostika vozovky a návrh opravy – **Zpráva č. 0821 V155079** (ze září 2015).
- Mapový podklad a katastrální situace (Geodézie Dvůr Králové n.L. s.r.o., 544 01). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6121, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – z r. 2013
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015)

- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací TP 109
- Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů TKP 11
- Postřiky a nátěry vozovek TKP 26
- Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem TP 115
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi „III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křiž. s II/325“, zpráva č. : 82/20/CL/HK, zpracováno v červenci 2020, zhotovitel : M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 50002 Hradec Králové

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je víceobjektová. Etapizace stavby je nutná z důvodu daného rozsahu objemu stavebních prací.

SO.101 Vozovka

SO.180 Dopravně inženýrské opatření

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Ve **II. etapě** bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci s rekonstrukcí trubního propustku.

Návrh řeší rekonstrukci silnice III/30012 od pracovní spáry za křižovatkou s MK – vjezd do ZOO a výjezdem z benzínové čerpací stanice v km stavby 2,103 00 na konci města Dvůr Králové n.L. Konec úseku je na začátku obce Bílá Třemešná v km stavby 4,948 00.

Stávající šířkové poměry vozovky budou respektovány a to s ohledem na původní směrové poměry, stávající zástavbu a zejména na katastr nemovitostí. V extravilánu dojde ke zvýšení nivelety vozovky cca o 70-90 mm.

Nutno řešit ochranění stávajících podzemních inženýrských sítí i zabezpečení stávajících nadzemních vedení během stavby (všechny stávající podzemní inženýrské sítě si zhotovitel stavby nechá vytýčit).

Zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu.

Během prací jeřábovou technikou nutno brát v ohled veškerá stávající nadzemní vedení.

Cílem této investice v daném úseku II. etapy silnice III/30012 je dosáhnout odpovídající kvality vozovky ve stávajících směrových, šířkových poměrech, které souvisí se zvýšením bezpečnosti silničního provozu a s odvodněním vozovky silnice.

Po odfrézování krytových a podkladních AB vrstev budou upřesněny plochy sanací, či četnosti oprav trhlin (za účasti investora, TDS a zhotovitele stavby). Následně bude realizována vlastní rekonstrukce vozovky. Realizace sanací, pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu (ACL 16+) v tl. 40 – 80 mm, spojovací postřik a pokládka ohrubné vrstvy vozovky z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy (ACO 11+) v tl. 40 mm. V km 4,016 00 – 4,390 00 nebude prováděna žádná oprava (část Nové Lesy).

Charakter stavebních prací umožňuje provádět stavbu za částečně omezeného provozu a z části za úplné uzavírky silnice. Provedené výkopy budou ohrazeny silničními bet. zábranami a opatřeny světelnou signalizací, v noci osvětleny. Sousední jízdní pruh bude zajišťovat obousměrnou dopravu, s řízením světelnou signalizací. Část jízdního pruhu silnice, na které bude prováděna rekonstrukce bude uzavřena. Navrhovaná vozovka je charakterizována zatížením střední, odpovídá jí třída dopravního zatížení (T.D.Z. IV) a N.Ú.P. D1.

Návrh DIO počítá zejména s použitím SDZ, a to A 10, A 15, B 1, B 20a, B 20b, C 4a, C 4b a dopravních zařízení Z 2 a Z 4a.

Silnice je většinou odvodněna do okolního terénu nebo prostřednictvím oboustranného příčného sklonu do silničních příkopů, které jsou zčásti zaneseny a pro odvodnění vozovky nefunkční. V zastavěné části obce je odvodnění řešeno do stávajících uličních vpustí a dále přípojkami do původní dešťové kanalizace.

Vtokový a výtokový objekt propustku (v km 2,140 00) je porušen a vlastní propustek je částečně zanesen. V km 3,902 00 – 3,910 00 bude odstraněn stávající propustek, nelze jej odvodnit.

Projektová dokumentace rekonstrukce silnice III/30012, v daném úseku, předpokládá, že veškeré stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu. V rámci technické přípravy rekonstrukce daného úseku silnice III/30012 si investor zajistí stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich dobrém technickém stavu. V opačném případě, v předstihu před rekonstrukcí silnice, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě !

Pokud se na dané části úseku silnice vyskytne nestejnorodé a neúnosné podloží vozovky (včetně neúnosných zemin), počítá se s výměnou podloží, včetně pokládky netkané geotextilie.

Rekonstrukce vozovky bude realizována zčásti za **částečné uzavírky** a zčásti za **úplné uzavírky silnice** (pokládka ložných vrstev) podle postupu a dle harmonogramu prací – na specifikovaných částech trasy.

Jednotlivé pracovní úseky rekonstruované silnice, během částečné uzavírky, budou odděleny od průjezdného jízdního pruhu pevnými zábranami (dle TP 66 - Zásady pro označování pra-

covních míst na PK - 3. vydání z r. 2015), např. betonová (ocelová) svodidla, případně jiný ochranný pevný systém.

Objížděková trasa při úplné uzavírcce :

Uzavírka II. etapy :

Při úplné uzavírcce bude, pro tranzitní nákladní dopravu, využito silnic II/299 a II/300. Návrh úplné uzavírky a následná objížděná trasa je vyznačena následujícím svislým dopravním značením IS 11a, IS 11b, IS 11c, B 1, B 24b, E 12, Z 2. Tranzitní doprava bude vedena v jednom směru po silnici II/300 od Denisova náměstí, ul. 28. října a ul. Smetanovou směrem na Lipnici a na křižovatku se silnicí II/325 a dále do Bílé Třemešné.

Ve směru od Bílé Třemešné bude tranzitní nákladní doprava odkloněna na silnici II/325 a dále po silnici II/300 směr Dvůr Králové n.L. – Lipnice, ul. Smetanova a ul. 28. října.

Po dokončení pokládky obrusné vrstvy krytu vozovky bude dohotoveno vodorovné a svislé dopravní značení, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vozovka silnice III/30012 – Královéhradecký kraj (správce : Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby a skladbu jednotlivých objektů bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

Šířkové uspořádání navrhované rekonstrukce silnice III/30012 II. etapa – Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy vychází ze stávajících šířek silnice s nezpevněnými krajnicemi a v intravilánu obce Nové Lesy ze šířky vozovky mezi stávajícími obrubníky. Upravená kategorie silnice, dle ČSN 73 6101, bude S 7,5/50 (Štěfánikova ulice – Nové Lesy). Konstrukce vozovky je navrhována pro T.D.Z. IV – charakteristika zatížení střední. Úroveň porušení vozovky „D1“.

Rekonstrukce vozovky silnice III/30012 je navrhována z důvodu špatného technického stavu původní vozovky, mimo úseku v km 4,016 00 - 4,390 00, který je po rekonstrukci (v obci Nové Lesy).

V současné době je kryt vozovky narušen příčnými a podélnými trhlinami. V dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, a to zejména v krajních částech vozovky. Jsou zjevné podélné vyjeté koleje v obrusné vrstvě krytu vozovky, vyskytují se časté vysprávkky.

RŽK vozovky silnice III/30012 bude v asfaltobetonové úpravě v tl. 80 – 110 mm. Na části vozovky bude realizována OŽK v tl. 40 mm. Části úseků budou recyklovány (v tl. 350 mm) nebo s krajními sanacemi s recyklací, recyklovaná směs obalením za studena na místě (RS 0/32 CA tl. 200 mm) s dodávkou kameniva a s případným předrcením a s doplněním štěrkodrti (celková tl. 580 mm). Budou provedeny krajní sanace v š. 1 -1,5 m s doplněním štěrkodrti (celková tl. 580 mm). V km 2,103 - km 2,123 bude provedena rekonstrukce (celková tl. 600 mm).

Celoplošná pokládka asfaltového betonu střednězrného ACO 11+, v tl. 40 mm, s ložnou vrstvou z ACL 16+, v tl. 50 mm,

Dosypání a zřízení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti (ŠD fr. 0,/32) nebo ze živичné vyfrézované drtě v příčném sklonu 8 % , v š. 0,75 mm, tloušťce 150,0 mm. Bude provedeno odsazení nezpevněné krajnice o 30 mm vůči vozovce. Osazeny budou směrové sloupky. Ohumusování bude provedeno za nezpevněnou krajnicí.

Celková délka rekonstruovaného úseku vozovky činí cca 2845 m.

V rámci rekonstruovaného úseku silnice se počítá s vodorovným dopravním značením a s osazením chybějících svislých dopravních značek.

S ohledem na předpokládanou nestejnorodost podloží vozovky a existenci neúnosných zemin v krajnicích se počítá s výměnou podloží s případným rozprostřením netkané geotextilie.

Pro obsypy trubních vedení bude použit kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm (písek, štěrkopísek). Maximální frakce u drceného kameniva je 16 mm. Hutnění obsypu – u potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Předepsané zhutnění obsypu na 98 % PS pod ZP vozovky a 93 % PS ve volném terénu.

Na celý průběh stavby dané etapy silnice připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, stabilizace podkladních vrstev vozovky, apod).

Po výkopech, v prostoru silnice, bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí.

V daném úseku silnice III/30012, byla provedena diagnostika – **Zpráva č. 0821 V155079** (ze září 2015). Byla provedena vizuální prohlídka s grafickým záznamem a s fotodokumentací poruch, měření průhybů a posouzení únosnosti vozovky. Byly provedeny jádrové vývrty, rozborů asfaltobetonové směsi a podložní zeminy (IMOS Brno, a.s.).

Zápisy z konaných pracovních výborů pro řešení rekonstrukce silnice III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křižovatka s II/325 jsou součástí PD.

Na základě zpracované zprávy Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi „III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křiž. s II/325“, zpráva č. : 82/20/CL/HK, zpracováno v červenci 2020, zhotovitel : M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 50002 Hradec Králové, došlo k úpravě projektové dokumentace – výkresové a textové části.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...

V rámci rekonstrukce části silnice III/30012 se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části).

Chráněná území a kulturní památky se zde nenacházejí.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Rekonstrukce silnice III/30012 je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zlepšením směrových a rozhledových poměrů, nutnou úpravou konstrukce vozovky a dořešením odvodnění silnice, apod. Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podorňních zemin ze staveništní mezideponie zhotovitele stavby daného úseku a rozproštění podorňních zemin.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území – musí dojít k úpravě odvodnění vozovky silnice III/30012, prohloubení příkopů, případné výškové úpravy poklopů šachet a uzávěrů vodovodu či plynovodu, úpravy napojení stávajících komunikací a vjezdů apod. Rekonstrukce silnice nevyvolá jiné přeložky stávajících inženýrských sítí než, se kterými je počítáno.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení silnice předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolní vozovky místních komunikací a na stávající hospodářské komunikační sjezdy. Nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

Původní silnice III/30012, včetně všech poruch vozovky, nezajišťuje dostatečně bezpečnou dopravní obslužnost území a zásobování okolních objektů. Není zajištěno ani odpovídající odvodnění silnice, způsobuje časté eroze v průběhu trasy silnice (zanesené trubní propustky, nedostatečná hloubka příkopů apod). Dochází k podmáčení krajních částí vozovky (v extraviánu).

Rekonstrukce silnice je navrhována v asfaltobetonové technologii a to tedy v bezprašné úpravě. Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a příčným sklonem zčásti do příkopů a z části do okolního terénu.

Rekonstrukce AB krytu silnice, včetně drobných úprav šířkových a výškových poměrů, apod, bude vyžadovat, v některých případech, drobné zásahy do okolních pozemků (jen terénní úpravy). Kultury - ostatní plochy, trvalý travní porost, zastavěné plochy. Bude třeba provést zdra-

votní prořez větví stromů, které zasahují do hlavního dopravního prostoru silnice (HDP silnice). Daná část úseku silnice je vedena v původní trase v extravilánu a nevyvolá nepřírozený zásah do krajiny.

Nezpevněné plochy za krajnicemi vozovky budou v rámci konečných terénních úprav doplněny humózními vrstvami zeminy a následně osety travním semenem.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici III/30012 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o svislé dopravní značky A 10, A 15, B 15, B 20a, B 21a, B 26 a C 4b, dopravní zařízení Z2 (se 3 výstražnými světly typu 1) a Z 4 oboustranné a soupravy SSZ (obsahuje 2 semaforey). Jednotlivé délky dílčích úseků pro omezení dopravy si určí zhotovitel stavby.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami, splňujícími BOZP a v noci budou osvětleny (např. betonová silniční svodidla, případně jiný ochranný pevný systém).

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI Trutnov a v dostatečném časovém předstihu požádá příslušný MěÚ – OD a SH ve Dvoře Králové n.L. o **Stanovení dopravního značení**.

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství krajní části konstrukce vozovky a při rekonstrukci propustku, vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Podle výše uvedených zákonů je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba. Při její činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

V průběhu provádění zemních a rekonstrukčních prací na vozovce silnice III/30012, v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů. Při provádění zpětných násypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásovy vlivem provozního zatížení vozovky.

Projektant upozorňuje, že rekonstrukce vozovky silnice je navrhována i v prostoru, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem. Předmětný zhotovitel stavby bude počítat s těmito anomáliemi v nabídce.

Pro potřeby rekonstrukce silnice bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to zejména v rámci trasy silnice III/30012. Staveniště se bude rozkládat na pozemcích v k.ú. Dvůr Králové nad Labem, a k.ú. Nové Lesy.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Pro jednotlivé fáze rekonstrukce živičných vozovek, na výše uvedené stavbě, platí „**Zvláštní technické kvalitativní podmínky**“.

Při provádění zpětných násypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásovy vlivem provozního zatížení vozovky.

Před započítím veškerých zemních prací na rekonstrukci silnice III/30012, v daném úseku bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !

Se správcí sítí případně dohodnout ochranu podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací na silnici III/30012 si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov, chodníků a oplocení.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území města a obce (např. vývěskou) o zamýšlených pracích, o částečných nebo úplných uzavírkách silnice III/30012 a o časovém postupu výstavby v daném úseku. Zpracování harmonogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Předkládaná projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) slouží jako jeden z podkladů pro stavební řízení a pro nabídky předmětných zhotovitelů stavby a pro RDS.

Předmětný zhotovitel stavby si, pro realizaci, zajistí zpracování realizační dokumentace stavby (RDS). Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.

15. Další požadavky

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Zhotovitel stavby si dopracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být :

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.